

ЗАХАРОВ

Михаил Александрович

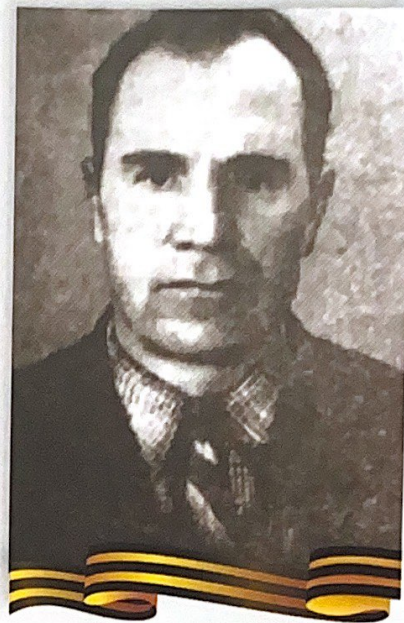
1941 год. Выполнив боевое задание по постановке мин в Ирбенском проливе (под Ригой), дивизион кораблей в составе эскадренных миноносцев «Сильный», «Страшный» и «Стройный» возвращался в Кронштадт.

Море было спокойным и тихим. Мне, рядовому матросу, не бывавшему до этого в морских сражениях, встреча с врагом не казалась опасной. Я и не думал о ней. Но на рассвете 4-го июля сигнальщик заметил на горизонте дымок. Предчувствуя врага, мы пошли на сближение. Вскоре перед нами был караван вражеских судов.

Надолго сохранилась в памяти эта первая для меня боевая тревога... С первых же залпов наших орудий вражеский крейсер под дымовой завесой повреждённым вышел из боя. Артиллерийская дуэль продолжалась не менее получаса. За это время были потоплены фашистские эсминцы, а затем торпедами «Страшного» был потоплен вражеский транспорт, буксировавший ёмкости с горючим. Они взрывались, оставив море огня и дыма.

На борту нашего эсминца также рвались снаряды. Понес потери расчёт 4-го орудия. Командиру орудия старшине второй статьи Карпову оторвало осколком ногу, а на корме в это время задымилась, пробитая осколком снаряда, мина. Карпов, будучи ещё в сознании, пытался сорвать её с минной дорожки и сделал это с помощью минёра Уложенко и торпедиста Александрова. Они сбросили мину за борт, тем самым спасли жизнь экипажа.

Это был первый морской бой, в котором я принял участие. Страшная это картина, когда



море горит, и нельзя допустить, чтобы всё это вновь повторилось.

23 февраля 1968 года

